



### **Stanowisko Warmińsko- Mazurskiego Klubu Biznesu ws. budowy drogi ekspresowej S16.**

W celu przyspieszenia rozwoju gospodarczego i podniesienia poziomu życia mieszkańców Polski Północno-Wschodniej niezbędny jest rozwój infrastruktury drogowej, kolejowej, lotniczej i morskiej. Ostatnie lata na Warmii i Mazurach to dynamiczny rozwój kolei, dróg ekspresowych (S7 i S8), uruchomienie lotniska w Szymanach, rozpoczęcie budowy kanału żeglownego przez Mierzęję Wiślaną, budowy Via Baltica (łączącej się z Via Carpatią), Rail Baltica, obwodnicy Olsztyna. Te inwestycje tworzą podstawy dobrego skomunikowania naszego regionu z resztą Polski i Europy.

W województwie warmińsko-mazurskim kształtują się trzy główne ośrodki wzrostu. W północno – zachodniej części województwa - Elbląg - z portem morskim, przemysłem i wysokotowarowym rolnictwem. W centralnej - ze stolicą województwa - Olsztynem jako ośrodkiem administracyjno - akademickim i odradzającym się przemysłem. W części wschodniej z Ełkiem - stający się istotnym węzeł drogowym i kolejowym. Dopełnieniem, wręcz kłamrą spinającą te ośrodki, musi być droga S 16. Jej modernizacja i dostosowanie do parametrów drogi ekspresowej jest niezwykle istotnym projektem z perspektywy rozwoju biznesu na Warmii i Mazurach. Inwestycja ta zintegruje region, pozwoli na rozwój wszystkich gałęzi gospodarki Polski Północno – Wschodniej - poczynając od rolnictwa, przez przemysł, usługi, budownictwo, aż po turystykę.

W związku z tym z wielkimi nadziejami przyjmujemy działania zmierzające do modernizacji drogi S16 na odcinku Borki Wielkie - Ełk. Prace powinny być prowadzone w możliwie szybkim tempie tak, aby pozytywne skutki tej inwestycji, stały się wkrótce odczuwalne dla większości mieszkańców, w tym przedsiębiorców. Przez dziesiątki lat rozważano ponad czterdzieści wariantów przebiegu tej trasy. Kreślono kolejne, często zupełnie oderwane od realiów ekonomicznych, geograficznych, funkcjonalnych, jak również przyrodniczych trasy przebiegu. Wszystkie te kwestie tylko opóźniają realizację inwestycji. Pragniemy podkreślić, że Warmińsko-Mazurski Klub Biznesu jest za realizacją takiej infrastruktury zgodnie z poszanowaniem środowiska. Jednocześnie zwracamy uwagę na to, iż prace przygotowawcze powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem i bez zbędnej zwłoki. Czas na budowę S 16 stanowiącej kręgosłup komunikacyjny Warmii i Mazur!

Jako przedsiębiorcy apelujemy do instytucji rządowych, samorządowych oraz wszelkich środowisk odpowiedzialnych i zaangażowanych w tworzenie warunków rozwoju Polski Północno – Wschodniej o jak najszybszą modernizację drogi S 16. Jesteśmy przekonani, że realizacja inwestycji może wynieść regionalny biznes na kolejny etap rozwoju gospodarczego. Mamy wielką szansę na zakończenie wykluczenia komunikacyjnego Warmii i Mazur i przyspieszenia rozwoju naszego regionu, a co za tym idzie zwiększenie dobrobytu naszych mieszkańców.

Zarząd  
Warmińsko-Mazurskiego  
Klubu Biznesu